

Gebed om Vrede

Eeuwige God,
die onze Vader wil zijn en onze Moeder,
die ons leidt door de heilige Geest,
wij zoeken U en bidden met heel ons hart:

voor al het leven dat met ons deze aarde deelt:
medemensen, dieren en planten,
door God geschapen,
ieder en alles zo uniek
en zo gehecht aan het eigen bestaan.
Vervul ons met respect en eerbied
voor al het leven.

Dat wij er hoeders van mogen zijn.
Laat ons bidden. **Heer, geef ons vrede!**

voor hen die beheerst worden door onvrede:
mensen die verkeren in de greep van geweld,
mensen van wie het hart verbitterd en koud geworden is,
zozeer dat er alleen ruimte is voor haat.
Dat wij in staat zijn met hen in gesprek te komen,
dat ons geduld en onze vriendelijkheid
hen mag genezen.
Laat ons bidden. **Heer, geef ons vrede!**

voor onszelf, hier bijeen.
Dat wij niet moe worden vrede te brengen
op al die brandhaarden van onze wereld,
ver weg, maar ook zo dichtbij.
Laat ons bidden. **Heer, geef ons vrede!**

Eeuwige God,
leer ons met geduld en liefde te werken
aan een vreedzaam samenleven
zodat kinderen, mannen en vrouwen,
jongeren en ouderen,
van elke kleur, overtuiging en geaardheid
met vreugde mens kunnen zijn uw naam ter eer. **Amen**

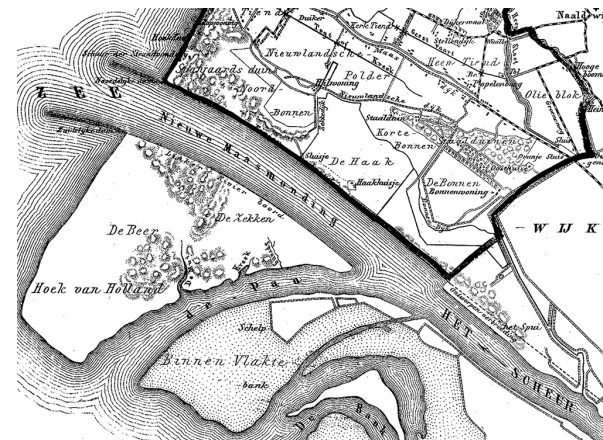
De Nieuwe Waterweg 1863

De noodzaak tot het bouwen van kustverdediging in Hoek van Holland kwam met de gereedkoming van de Nieuwe Waterweg, waarmee de belangrijke haven van Rotterdam open kwam te liggen voor vijandelijke schepen. Voordat de Nieuwe Waterweg was uitgegraven konden schepen alleen via een omslachtige route naar Rotterdam. Deze route liep eerst via het Goereese Gat, het Dordtse Kil naar Rotterdam, maar raakte door verzanding eind achttiende eeuw bijna onbruikbaar.

In 1798-1800 werden aanpassingen gedaan om de verzanding tegen te gaan, maar door de komst van grotere schepen waren de aanpassingen niet voldoende. Zodoende werd in 1830 het Voorns kanaal geopend. Ook dit kanaal was niet voldoende om de groter wordende stoomschepen door te laten. Die moesten soms dagen wachten op een gunstig tij.

Daarop werd in 1857 besloten een ontwerp te maken om de verbinding van Rotterdam met de zee te verbeteren. In 1858 was het ontwerp door ingenieur P. Caland afgerond. Het bestond uit een nieuw te graven vaarweg, dwars door het gebied Hoek van Holland. Het werd goedgekeurd in 1863 en in datzelfde jaar werd begonnen met de

aanleg, die zeven jaar zou gaan duren, voordat de eerste schepen door de nieuwe vaarweg konden varen.



Fort 1881 - Tweede Wereldoorlog 1940 - 1945

Terwijl de Tweede Wereldoorlog in 1939 in Oost-Europa al was uitgebroken, werden er in het duingebied nog een aantal betonnen schuilplaatsen en mitrailleurkazematten gebouwd. Ook werd er in duinen een kustbatterij geplaatst met 15 cm lang 40 geschut, dat op 12 oktober 1939 de eerste schietoefening deed.

In 1939 op 28 augustus werd de algehele mobilisatie afgekondigd met als eerste mobilisatiedag 29 augustus, waarmee de bemanning van het fort op oorlogsterkte werd gebracht. Alle verloven van soldaten werden op 7 mei ingetrokken. Tussen 7 en 10 mei 1940, vlak voor het invallen van het Duitse leger, was het fort zodanig paraat dat op alle momenten wanneer nodig snel gevuld kon worden. Op 9 mei 1940 werd, na een telefonische waarschuwing van de Chef Marinestaf, tegen 03:00 uur voor heel Hoek van Holland een gevechtssklare toestand bevolen. Uiteindelijk werd Nederland op 10 mei 1940 binnengevallen door het Duitse leger.

Op 13 mei werd de luchtverdediging rond het dorp versterkt door extra luchtdoelgeschut en -mitrailleurs. Deze versterking was nodig om het vertrek van de Nederlandse regering en koningin Wilhelmina naar Engeland te beveiligen. Met pantserwagens waren de ministers van het Kabinet-De Geer II op 13 mei 1940 uit Den Haag komen rijden om in het fort nog een laatste vergadering te houden. Om 19:20 uur gingen de ministers en de koningin met de HMS Windsor naar Harwich. Nederland capituleerde op 15 mei en op 16 mei 1940 werd het fort door de Duitsers bezet.

Tijdens de Duitse bezetting werd het fort gebruikt voor diverse doeleinden. Zo werden er manschappen in ondergebracht en was er een stoorzender, de telefooncentrale van de Kriegsmarine, een werkplaats en de militaire bakkerij gevestigd.

De parochie St. Egbertus & St. Lambertus

In 1893 was de Nieuwe Waterweg en de spoorweg klaar en kwamen steeds meer mensen in het gehucht Hoek van Holland wonen. In het jaar 1900 woonden hier al zoveel mensen, dat een katholieke parochie werd opgericht en toegewijd werd aan de Heilige Egbertus. Op 28 mei 1900 werd de R.K. Parochie St. Egbertus te Hoek van Holland opgericht en de nieuwe pastoor J. Waterreus werd geïnstalleerd. Bij de oprichting van de parochie werd met de pastoor van Naaldwijk de grens vastgesteld en bovendien dat de St. Lambertuskerk in Heenweg de bijkerk werd van Hoek van Holland. In december 1900 hadden beide kerken tesamen 171 parochianen.

In mei 1940 lag de Egbertuskerk onder zwaar vuur tijdens de eerste gevechten. In december 1940 trok de Duitse SS in de pastorie en dat tegen de wil van pastoor Onderwater. Een fikse ruzie was het gevolg. In 1941 werd pastoor Onderwater door de Gestapo weggehaald en kwam kort daarna weer terug. Dat was van korte duur, want twee dagen later moest pastoor Onderwater zich in Rotterdam melden bij de Sicherheits Dienst op het Westplein. Op 29 juli 1941, na het lezen van H.Mis, vertrok hij met de trein naar Rotterdam om nooit meer terug te keren. Later is gebleken, dat hij in een kamp in Duitsland is overleden. In 1944 werden door een V-2 bom op het kerkhof, de kerk, pastorie en de school nagenoeg geheel verwoest.

Uiteindelijk werd op 13 april 1959 de 1e paal geslagen voor de nieuwe Egbertuskerk, waarna deze op woensdag 6 april 1960 door Mgr. M.A. Jansen werd geconsecreerd. De geloofsgemeenschap werd groter en er zijn nu circa 1160 parochianen. Midden jaren '90 vertrok de laatste pastoor uit Hoek van Holland, waarna de St. Egbertus & St. Lambertus Parochie ging samenwerken met de parochies van 's-Gravenzande, Monster en Poeldijk. De gezamenlijke pastoor werd pastoor J. van Mastwijk uit Monster met assistentie van pater Van Rijn osc.

De parochie H. Egbertus & Lambertus maakt sinds 1 juli 2011 deel uit van de parochiefederatie Sint Franciscus *tussen duin en tuin*.